

وزارة المواصلات
والأمان على الطرق

دولة إسرائيل

السلطة القطرية
للمواصلات العمومية

مناقصة رقم 09/2022

للحصول على رخص لتشغيل خطوط خدمات

بالمواصلات العمومية في حافلات في أشكول التفافي القدس غرب

1. وزارة المواصلات والأمان على الطرق (فيما يلي - "وزارة المواصلات") تطلب بهذا تلقي عروض لإجراء تنافسي رقم 09/2022 للحصول على رخص لتشغيل خطوط خدمة للمواصلات العمومية في الحافلات في أشكول التفافي القدس غرب. أشكول التفافي القدس غرب يشمل خطوط خدمة جديدة وقائمة، التي يتم تشغيلها اليوم من قبل شركة الكترا أفيكيم مواصلات 2021 م.ض وشركة أفيكيم الكترا م.ض. تبدأ الفترة الإجمالية لتشغيل الخطوط، بما في ذلك الفترة التحضيرية، بموجب المفصل في مواصفات الإجراء، من موعد الإعلان عن الفوز وتستمر وفقاً للمفصل فيما يلي: 10 سنوات وتسعة أشهر لخطوط الخدمات في المرحلة أ، 10 سنوات و- 21 شهراً لباقي خطوط الخدمة المشمولة في المرحلة ب بموجب المفصل في مواصفات الإجراء.
2. يحق للجنة تغيير و/أو/وتبديل تدريج تشغيل الأشكول و/أو إضافة مراحل تشغيل إضافية حيث لا تتجاوز بداية الفعاليات في المرحلة الأخيرة 21 شهراً من موعد الإعلان عن الفوز. يوضح بهذا، أن تشغيل كل مرحلة بموجب المفصل أعلاه، خاضع لجاهزية البنى التحتية المطلوبة لتشغيله. ولن يكون للفائز أي ادعاء و/أو طلب و/أو دعوى تتعلق بذلك، وبما يتعلق بالتغييرات بتدريج تشغيل الأشكول بما في ذلك في موضوع فقدان الدخل الناتج عن ذلك.
3. يحق للحكومة، وفقاً لتقديراتها الحصرية، تمديد فترة التشغيل بفترات إضافية، 12 شهراً، بالشروط المفصلة في الإجراء.
4. يوضح بهذا، أن كل هيئة هي مشغل قائم لخطوط الخدمة في الحافلات، التي تشغل خطوط خدمات قبل تاريخ ال- 1.1.2000، يحق لها الاشتراك في هذا الإجراء التنافسي فقط بواسطة اتحاد منفصل عنها من الناحية القانونية، الحسابية والتشغيلية.
5. تقييدات للاشتراك:
صحيح لموعد نشر الإجراء لا توجد في هذا الإجراء تقييدات على المشاركة. فحص الإمكانية لكل هيئة هي مُشغلة قائمة لخطوط الخدمة في الحافلات، والتي قامت بتشغيل خطوط خدمة قبل تاريخ ال- 1.1.2000 الفوز في هذا الإجراء تكون بموجب خطة المنافسة في فرع المواصلات العمومية، التي نُشرت في شهر آب/أغسطس 2018 وخطة المنافسة لمترولين تل أبيب المنبثقة عن خطة المنافسة العامة والتي نشرت في شهر كانون ثاني/يناير 2022.
6. ابتداء من موعد نشر الإجراء بيوم الاثنين الموافق 21.11.2022 يمكن تحميل مستندات الإجراء الكاملة من موقع الانترنت على العنوان:

<https://mr.gov.il/ilgstrefront/he/search/?s=TENDER>

وزارة المواصلات
والأمان على الطرق

دولة إسرائيل

السلطة القطرية

للمواصلات العمومية

7. يُطلب إجراء تسجيل مُسبق من أجل الاشتراك في الإجراء حتى موعد تقديم الأسئلة الاستفسارية المحدد لتاريخ 15.12.2022 الساعة 18:00. يُرسل إعلان التسجيل عبر البريد الإلكتروني على العنوان: shirlish@mot.gov.il و- amosh@adalya.co.il وفقاً للمذكور في البند 9 فيما يلي. يجب الحصول على تصريح تسجيل ببريد الكتروني معاد من واحد من العناوين المذكورة. يوضح بهذا أنه لا يُطلب شراء مستندات الإجراء.
8. يعتبر التسجيل للإجراء التنافسي شرط للاشتراك في الإجراء التنافسي هذا. منعاً للالتباس، مقابل كل تسجيل للإجراء التنافسي يمكن تقديم عرض واحد.
9. لإعلان التسجيل كالمذكور في البند 7 أعلاه يجب على مقدم العرض إرفاق مستند مصادق عليه من قبل مخول التوقيع لدى مقدم العرض يشمل التفاصيل التالية: اسم مقدم العرض، اسم الشخص المسؤول عن التواصل من أجل الإجراء التنافسي ووظيفته، العنوان، رقم الهاتف، رقم الهاتف المحمول للشخص المسؤول عن التواصل وعنوان بريد الكتروني **واحد فقط**. يُرسل إعلان التسجيل من عنوان البريد الإلكتروني المسجل في تفاصيل مقدم العرض. تسليم تفاصيل الاتصال مع مقدم العرض هو بمسؤولية مقدم العرض ويجب على مقدم العرض التأكد من تسليمه تفاصيل اتصال صحيحة وذات صلاحية، وأن عنوان البريد الإلكتروني الذي سلمه هو صحيح، سليم وشغال. يؤكد بهذا، كل إعلان، توضيح، تعديل، إضافة أو تغيير على مستندات الإجراء بما في ذلك الرد على الأسئلة الاستفسارية يتم فقط خطياً ويُرسل على عنوان البريد الإلكتروني أو تفاصيل الاتصال الأخرى التي سجلها مقدم العرض عند التسجيل. تسجيل عنوان أو أي تفاصيل اتصال أخرى غير صحيحة أو غير سليمة أو شغالة هو بمسؤولية مقدم العرض. كل عملية إرسال بلاغ على عنوان أو تفاصيل الاتصال الأخرى المسجلة في إعلان التسجيل، تعتبر كبلاغ وصل ليد مقدم العرض.
10. **شروط حد أدنى** إضافية للاشتراك بالإجراء هي، بموجب المفصل فيما يلي. عرض مقدم عرض الذي لا يستوفي شروط الحد الأدنى كالمذكور، يلغى، بالخضوع لصلاحيات لجنة المناقصات. النص الملزم، الكامل والمفصل لشروط الحد الأدنى محدد في مستندات الإجراء:
- 10.1 شروط حد أدنى عامة

10.1.1 يجب على مقدم العرض استيفاء شرط واحد من شروط الحد الأدنى البديلة التالية:

- 10.1.1.1 10.1.1.1 مقدم العرض أو صاحب السيطرة بمقدم العرض أو صاحب شأن بمقدم العرض الذي بحوزته على الأقل 50% من رأس المال المصروف لمقدم العرض، هو مُشغل مواصلات عمومية ناشط، صاحب رخصة سارية المفعول لنقل المسافرين في خطوط الخدمة في المواصلات العمومية في الحافلات التي تشمل بشكل تراكمي على الأقل 80 حافلة ذات 33 مقعداً على الأقل في كل حافلة من الحافلات التي بملكيتها والمسجلة على اسمه في موعد تقديم العروض و/أو المستأجرة بإيجار لمدى بعيد من قبله بالليسينج التمويلي، أو بالليسينج التشغيلي. بهذا

وزارة المواصلات والأمان على الطرق

دولة إسرائيل

السلطة القطرية للمواصلات العمومية

الموضوع، مشغل خطوط خدمة في المواصلات العمومية ناشط، يعتبر هيئة صاحبة رخص سارية المفعول لتشغيل مواصلات عمومية في موعد تقديم العروض.

لإثبات استيفاء مقدم العرض بهذا الشرط، يجب على مقدم العرض أن يرفق لعرضه نسخة مصادقة طبق الأصل لرخص خطوط الخدمات كالمذكور، سارية المفعول لموعد تقديم العروض أو مستند موقع من قبل المُشرف على المواصلات يُثبت وجود رخص الخطوط بموجب المطلوب في شروط الحد الأدنى، كذلك، بإمكان مقدم العرض تقديم مستند بنص مشابه بكل ما يتعلق بوجود الحافلات بملكيته وفقاً للمطوب في شروط الحد الأدنى. منعلً للالتباس، يوضح بهذا أن مقدم عرض أو صاحب سيطرة بمقدم العرض أو صاحب شأن بمقدم العرض الذي بحوزته على الأقل 50% من رأس مال الأسهم القابل للصرف لمقدم العرض الذي ليس بحوزته رخصة لتشغيل خطوط المواصلات العمومية في موعد تقديم العروض لا يستوفي شرط الحد الأدنى في هذا البند.

10.1.1.2 في حال كان صاحب السيطرة بمقدم العرض شركة أجنبية، إذاً على صاحب السيطرة فيها أن يكون صاحب رخصة سارية المفعول لنقل مسافرين في خطوط المواصلات العمومية المنتظمة في الدولة التي يعمل فيها، ويشغل خطوط خدمة بالمواصلات العمومية التي تشمل على الأقل 150 حافلة بملكيته، بالخمس سنوات الأخيرة.

في هذه الحالة، يجب على واحد من أصحاب الشأن بمقدم العرض أن يكون اتحاد مسجل في إسرائيل، وصاحب رخصة سارية المفعول لتشغيل حافلات بنقلات خاصة أو بنقلات جولات في موعد تقديم العروض.

في حال فاز مقدم العرض بهذا الإجراء، يجب على الشركة الأجنبية تأسيس شركة إسرائيلية بضمان محدود وتعيين فيها على الأقل مندوبين اثنين صاحبي معرفة وتجربة مسبقة بتشغيل مواصلات عمومية يمكثان في البلاد بشكل ثابت.

10.1.1.3 مقدم العرض أو صاحب السيطرة بمقدم العرض بحوزته على الأقل 30% من رأس الأسهم القابل للصرف لمقدم العرض هم ذوي معدل دورة مبيعات سنوية، بالثلاث سنوات الأخيرة (2019-2021) على الأقل 300 مليون ش.ج للسنة ورأس المال الذاتي لمقدم العرض أو لصاحب الشأن بمقدم العرض في العام 2021 هو على الأقل 60 مليون ش.ج .

بالإضافة إلى ذلك، لمقدم العرض أو لصاحب السيطرة بمقدم العرض أو بصاحب الشأن بمقدم العرض، الذي بحوزته على الأقل 30% من رأس مال الأسهم القابل للصرف لمقدم العرض، على الأقل 80 حافلة ذات 33 مقعداً على الأقل والموجودة بملكيته، ومسجلة على اسمه بموعد تقديم العروض وهو ينفذ خدمات نقلات بالمواصلات العمومية أو نقلات خاصة خلال الخمس سنوات الأخيرة.

في حال فاز مقدم العرض بهذا الإجراء التنافسي، يجب عليه تعيين على الأقل مديرين اثنين

وزارة المواصلات والأمان على الطرق

سلطة القطرية
للمواصلات العمومية
صاحبِي تجربة بالمواصلات العمومية، واحد منهما في مجال التشغيل وفقاً للمفصل في الإجراء
التنافسي.

10.1.2 مقدم العرض أو صاحب السيطرة بمقدم العرض أو صاحب الشأن بمقدم العرض الذي هو مشغل
مواصلات عمومية ناشط، لا يحق له تقديم عرض مشترك مع مُشغل مواصلات عمومية ناشط آخر أو
صاحب شأن بمُشغل مواصلات عمومية آخر.

10.1.3 مقدم العرض تسجل للإجراء بموجب المفصل في البند 7 أعلاه.

10.1.4 مقدم العرض أرفق تصريح لتأكيد مضمون العرض بالنص المرفق لمواصفات الإجراء، وأيضاً أرفق
لعرضه التزام موقع بالنص المرفق لمواصفات الإجراء.

10.1.5 مقدم العرض أرفق كفالة مناقصة بموجب المفصل في مواصفات الإجراء.

10.1.6 مقدم العرض أرفق تصريح محامي مُحدّث لموعّد تقديم العروض حول كون الموقعين باسم مقدم
العرض على مستندات العرض، يلزمون مقدمي العرض بتوقيعهم.

10.1.7 مقدم العرض أرفق كافة التصاريح المطلوبة بموجب قانون صفقات الهيئات العمومية (الالتزام بإدارة
حسابات، ودفع مستحقات الضرائب، الحد الأدنى للأجور وتشغيل عمال أجانب وفقاً للقانون)،
للعام-1976، وتصريح بالنص الوارد في مستندات الإجراء التنافسي.

10.1.8 أرفق مقدم العرض لعرضه تصريح حول عدم وجود مخالفات بموجب قانون العمال الأجانب وقانون
الحد الأدنى للأجور، بموجب قانون صفقات الهيئات العمومية، للعام-1976، مصادق عليه من قبل
محامي، بموجب النص الوارد في مستندات الإجراء.

10.1.9 يجب على مقدم العرض إرفاق تصريح والالتزام بخصوص دفع الشروط الاجتماعية لعماله بموجب
تعليمات كل قانون.

10.1.10 مقدم العرض أرفق لعرضه التزام باستخدام منتجات برمجة أصلية فقط للإجراء التنافسي.

10.1.11 مقدم العرض أرفق التزام باستيفاء البنود 16, 41 من قانون الهواء النقي للعام-2008.

11. الشركة صاحبة السيطرة في شركات من نوع SPC، بموجب تعريفها في البند رقم 3.9 من مستندات
الإجراء، صاحبات رخصة سارية المفعول لتشغيل خطوط مواصلات عمومية، وهذا هو كل عملها (سيطرة ب-
SPC- للمواصلات العمومية) ولا تُشغل بنفسها مواصلات عمومية- تعتبر كأنها بنفسها تُشغل المواصلات
العمومية من أجل استيفاء شروط الحد الأدنى وإثبات النقاط وتجربة الماضي الملائمة وذات الصلة.

12. مقدم عرض الذي تسجل للإجراء التنافسي بموجب المذكور في البند رقم 7 أعلاه، ويرغب بطرح أسئلة،
ملاحظات أو تعقيبات تتعلق بشروط الإجراء التنافسي، أو تعقيب أيّاً كان يتعلق بمستندات الإجراء التنافسي أو
أي قسم منها، مدعو لتسجيلها خطياً وإرسالها عبر البريد الإلكتروني كملف MS-WORD لصناديق البريد
الإلكتروني: shirlish@mot.gov.il و- amosh@adalya.co.il; التوجه يجب أن يشمل اسم مقدم العرض
واسم مقدم التوجه من قبله، عنوان البريد الإلكتروني، عنوانه وأرقام الهواتف لديه.

وزارة المواصلات
والأمان على الطرق

دولة إسرائيل

السلطة القطرية

للمواصلات العمومية

13. تقبل الأسئلة، الملاحظات والتعقيبات كالمذكور، حتى تاريخ 15/12/2022 الساعة 18:00. الأسئلة، الملاحظات والتعقيبات التي تصل بعد الموعد المذكور، لن يرد عليها.
14. يجب تقديم العروض بتاريخ 15/02/2023، بين الساعات 09:00 - 12:00 ، في وزارة المواصلات، مبنى جنري 2، في الطابق الأول، غرفة الأرشيف رقم 1018 أ ، في شارع بنك إسرائيل 7، القدس، ليد مندوب/ة وزارة المواصلات. العرض الذي لا يوجد في صندوق المناقصات بالموعد المحدد أعلاه لن يبحث فيه.
15. لا تلتزم وزارة المواصلات بقبول عرض أياً كان.
16. فتح العروض مشروط بالحصول على مصادقة الميزانية.
17. للجنة المناقصات صلاحيات إضافية المفصلة في مستندات الإجراء وهي تحتفظ لنفسها بالحق بإدارة مفاوضات مع مقدمي العروض، بما في ذلك بواسطة إجراءات "Best & Final".
18. تعليمات مستندات الإجراء تتغلب على تعليمات هذا الإعلان، و/أو على نشر مستندات الإجراء في مواقع الانترنت.